

INSTRUKCJA SM-SIŁOWNIKA DO BRAM PRZESUWNYCH

Prosimy o zapoznanie się z poniższą instrukcją przed rozpoczęciem użytkowania.

SM- siłownik do automatycznego otwierania i zamykania bramy. Jest to siłownik jednofazowy 230V.

W przypadku braku prądu, siłownik obsługiwany jest manulanie.

Zaprojektowany z funkcją elektronicznej ochrony, może sterować bramą w zasięgu do 200m.

SM-jest produktem wysokiej klasy z zintegrowaną optyczno-mechaniczno-elektryczną technologią.

Budowa siłownika:

- silnik,
- przekładnia ślimakowa zanurzona w bezobsługowej kąpieli olejowej
- zespół wyłączników krańcowych
- elementy mocujące

INSTALACJA I ZASTOSOWANIE:

Urządzenie SM jest powszechnie używane do otwierania i zamykania bram przesuwnych (rys. 1).

Centrala sterująca umieszczona jest wewnątrz siłownika i uruchamiana może być przez naciśnięcie przycisku lub przez nadajnik radiowy.

W przypadku braku prądu, sprzęgłorozłączmy kluczem (przekręcając go o 90 stopni). Wówczas bramę otwieramy i zamykamy manulanie.

1 .Instalowanie i regulowanie

1.

a) Przed rozpoczęciem instalacji i regulacji należy zdjąć plastikową obudowę siłownika i wysprzęglić siłownik.

b)Przy montażu listwy zębatej należy zachować wymagany "luz" 1-2 mm pomiędzy kołem zębatym a listwą zębatą.

2 .Mocowanie magnesów wyłącznika krańcowego.

1.

Przed zamontowaniem magnesowych wyłączników krańcowych należy rozpręglić siłownik. Następnie przesunąć ręcznie skrzydło do położenia otwartego, pozostawiając co najmniej 2-3 cm od ogranicznika mechanicznego ruchu. Przesunąć magnes po listwie zębatej w kierunku otwarcia około 2-3 cm i zamocować na listwie zębatej.

W przypadku położenia zamkniętej bramy, postępować j/w.

UWAGA: Odległość pomiędzy magnesami a obudową siłownika 20mm+/-5

Przed rozpoczęciem użytkowania, prosimy o wielokrotne sprawdzenie poprawności działania wyłączników krańcowych.

POJAWIAJĄCE SIĘ PROBLEMY I ICH ROZWIĄZANIA

1. Silnik nie działa

- sprawdzić elektryczny przewód zasilający
- wymienić kondensator
- wymienić przekaznik
- dostroić kod nadajnika do odbiornika radiowego

2. Nieprawidłowe położenie krańcowe bramy

- wymienić elementy wyłączników krańcowych
- wyregulować odległość pomiędzy magnesem, a obudową siłownika 20mm+/-5

3. Brak zdalnego sterowania

- wymienić baterię w nadajniku
- sprawdzić antenę

ELEKTRONICZNE PARAMETRY

- napięcie wejściowe – 230 V +/-15%
- bezpiecznik – 10A
- typ zdalnego sterowania – sterowania kodem dynamicznie zmiennym
- zasięg nadajnika od 80 – 200 m

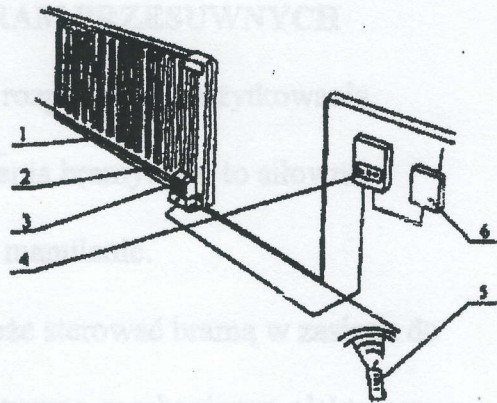
PARAMETRY CENTRALI

1. Sterowanie "krok po kroku".
2. Czasowe zabezpieczenie pracy siłownika 100 sec.
3. Funkcja regulowanej siły oporu – ustawić odpowiednią siłę po przekroczeniu, której brama będzie zatrzymywać się i powracać automatycznie, jeśli napotka na opór.
4. Możliwość stosowania bramy opto-elektronicznej, wyłączając cykl zamykania po pojawieniu się przeszkody.
5. Możliwe opcje autoamtycznego zamykania bramy po 60 sec.

INSTRUKCJA SM-SIŁOWNIKA DO BRAMY SAMOCHODOWYCH

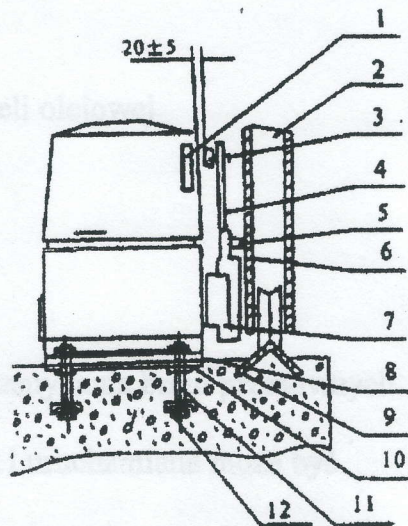
Rysunek 1.

1. Skrzydło bramy
2. Listwa zębata
3. Siłownik
4. Przycisk elektryczny
5. Nadajnik radiowy
6. Odbiornik radiowy



Rysunek 2.

1. Magnetyczny przełącznik
2. Skrzydło bramy
3. Magnes
4. Krańcowy uchwyt mocujący magnes
5. Śruby mocujące listwę zębatą do bramy
6. Listwa zębata
7. Koło zębate
8. Podstawa
9. 10. 11. Elementy mocujące siłownik



Rysunek 3.

1. Magnes
2. Górny uchwyt mocujący magnes
3. Listwa zębata
4. Dolny uchwyt mocujący magnes

